

***NIEWIADÓW***

**INSTRUKCJA  
UŻYTKOWANIA  
PRZYCZEP**

**FABRYKA PRZYCZEP NIEWIADÓW  
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ  
ul. Sarmacka 19 lok. 172  
02-972 Warszawa (Polska)**

## SPIS TREŚCI

1. WSTĘP .....	3
2. DANE TECHNICZNE.....	3
3. WYPOSAŻENIE .....	3
4. OBSŁUGA PRZYCZEPY .....	3
4.1. Zaczepianie (sprzęganie z pojazdem holującym) .....	3
4.2. Załadunek .....	3
4.3. Przed jazdą.....	4
4.4. Jazda .....	4
4.5. Odczepianie.....	4
5. DZIAŁANIE, OBSŁUGA, KONSERWACJA .....	4
5.1. Informacje ogólne .....	4
5.1.1. Zaczep kulowy .....	5
5.1.2. Zawieszenie i łożyska kół .....	5
5.1.3. Koła jezdne .....	5
5.1.4. Układ hamulcowy.....	6
5.1.5. Koło wsporcze .....	6
5.1.6. Podpory .....	6
5.1.7. Instalacja sygnalizacyjna .....	6
5.2. Przyczepy skrzyniowe .....	7
5.3. Platformy.....	7
5.4. Przyczepy z nadwoziem furgon .....	8
5.5. Przyczepy do przewozu motocykli.....	8
5.6. Przyczepy do przewozu pojazdów .....	8
5.7. Przyczepy do przewozu łodzi .....	9
6. PRZEGLĄDY .....	9
6.1. GWARANCYJNE.....	9
6.2. POGWARANCYJNE .....	10
7. WSKAZÓWKI DLA UŻYTKOWNIKA.....	10

## 1. WSTĘP

Dziękujemy za zakupienie przyczepy wykonanej w Fabryce Przyczep Niewiadów.

Wykorzystując nasze wieloletnie doświadczenie wykonaliśmy dla Państwa wyrób trwały i bezpieczny. Przed rozpoczęciem jego użytkowania prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją, w której zawarliśmy informacje dotyczące poprawnego użytkowania i właściwej konserwacji wyrobu. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może narazić na niebezpieczeństwo Was samych oraz innych użytkowników dróg. Może także doprowadzić do utraty praw gwarancyjnych.

Ciągłe dążenie do poprawy jakości naszych wyrobów zmusza nas do zastrzeżenia sobie prawa wprowadzania zmian nie ujętych w niniejszej instrukcji, a wynikających z bieżących modernizacji.

## 2. DANE TECHNICZNE

Podstawowe dane techniczne Państwa przyczepy podane są w załączonym „Świadectwie zgodności WE pojazdu kompletnego” i „Oświadczeniu o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów” („Oświadczenie . . .” wydawane jest dla przyczep sprzedawanych odbiorcom w Polsce).

Rzeczywiste masy i wymiary mogą w niewielkim stopniu różnić się od podanych w tych dokumentach.

## 3. WYPOSAŻENIE

Przyczepy naszej produkcji oferowane są z wyposażeniem podstawowym (standardowym), jednak w zależności od wersji, mogą być wyposażone w szereg elementów dodatkowych.

Do Państwa dyspozycji są: uchwyty ładunku, podpory, koło wsporcze, plandeka płaska, plandeka na stelażu, nadstawka burt, nadstawka siatkowa, barierka przednia, relingi, blokady pod koła

### **UWAGA!**

**Wyposażenie dodatkowe należy traktować jako ładunek, pamiętając, że jego ciężar zmniejsza ładowność a niektóre elementy dodatkowo zwiększają wymiary gabarytowe przyczepy.**

## 4. OBSŁUGA PRZYCZEPY

### 4.1. Zaczepianie (sprzęganie z pojazdem holującym)

Przyczepy marki NIEWIADÓW mogą być wyposażone w głowicę sprzęgającą potocznie nazywaną zaczepem kulowym albo w zaczep oczkowy. Zaczepy oczkowe montowane są w niewielkiej liczbie przyczep, a najważniejsze o czym należy pamiętać podczas sprzęgania za ich pomocą, to dokładne przestrzeganie zaleceń zawartych w instrukcji urządzenia sprzęgającego zamontowanego w pojeździe holującym.

Większość produkowanych przez naszą firmę przyczep wyposażonych jest w zaczepy kulowe. Aby sprzęgnąć przyczepę z pojazdem holującym należy:

1. Zaczepić linkę awaryjną na trzpieniu pod kulą haka:
  - w przyczepach bez hamulca tak, aby zabezpieczyła zaczep kulowy przed zetknięciem się z podłożem w przypadku wypięcia się zaczepu z kuli haka,
  - w przyczepach z hamulcami tak, by w razie wypięcia się zaczepu z kuli, zaciągnęła hamulce przyczepy. W tym celu należy utworzyć z linki pętlę, założyć ją na trzpień pod kulą haka i zapiąć na lince karabińczyk w sposób uniemożliwiający zsuniecie się linki z trzpienia.
2. Zaczepić zaczep kulowy przyczepy na haku holowniczym pojazdu (prawidłowy sposób zaczepiania zaczepu opisujemy w p. 5.1.2. instrukcji). Jeżeli przyczepa wyposażona jest w koło wsporcze, sprzęgnięcie można wykonać przez uniesienie a następnie opuszczenie dyszla tak, by zaczep trafił dokładnie na kulę haka.
3. Połączyć instalację elektryczną przyczepy z gniazdem pojazdu ciągnącego (sposób połączenia opisujemy w p. 5.1.8. instrukcji).

### **UWAGA!**

1. **Kula haka holowniczego samochodu powinna mieć wymiar  $\varnothing 50_{-0,39}$  mm.**
2. **Oś kuli winna znajdować się na wysokości 350÷420 mm od podłoża, gdy samochód jest obciążony do dopuszczalnej masy całkowitej (DMC).**

### 4.2. Załadunek

Podczas załadunku przyczepy bezwzględnie należy:

1. równomiernie rozmieścić ładunek;
2. w przypadku ładunku skupionego (np. beczka, skrzynia) umieścić go w środkowej strefie przyczepy nad osią (osiami) i jeśli to konieczne, w celu rozłożenia nacisku na większą powierzchnię, można użyć płyt pośred-

nich-płyty te należy traktować jako ładunek i brać je pod uwagę w kontekście dopuszczalnej ładowności przyczepy;

3. zabezpieczyć ładunek przed przemieszczaniem się;
4. przeprowadzić załadunek tak, aby zapewnić nacisk na kulę haka pojazdu holującego, przy czym za optymalną należy uznać wartość 20 do 30 kg-dopuszcza się większy nacisk, jednak nie może on przekroczyć najmniejszej z wartości maksymalnych podanych dla urządzeń sprzęgających przyczepę i holownika.

#### **UWAGA!**

***Załadunek dokonany niezgodnie z opisanymi wyżej zasadami może doprowadzić do ujemnego nacisku na sprzęg co skutkować może wypięciem zaczepu z kuli haka.***

#### **UWAGA!**

1. ***Załadunek i rozładunek bezpieczniej wykonywać, gdy przyczepa jest połączona z samochodem holującym.***
2. ***Zabrania się przeładowywania (przeciążania) przyczepy i przewożenia ładunku na otwartej burcie.***

### **4.3. Przed jazdą**

1. Sprawdzić czy zaczep jest prawidłowo sprzęgnięty ze sprzęgiem samochodu.
2. Sprawdzić czy światła przyczepy działają prawidłowo.
3. Sprawdzić czy ładunek jest prawidłowo rozmieszczony i zabezpieczony przed przemieszczeniem.
4. Sprawdzić dokręcenie śrub mocujących koła jezdne.
5. Odłączyć koło wsporcze (zalecane) lub podciągnąć je maksymalnie do góry, kierując kółko w stronę przyczepy i zablokować w tym położeniu.
6. Podpory, jeśli występują, podnieść maksymalnie do góry i zablokować w tym położeniu.
7. Sprawdzić czy są prawidłowo zamknięte wszystkie burty, drzwi, wywietrzniki.

### **4.4. Jazda**

W czasie jazdy należy pamiętać, że:

- droga hamowania zestawu samochód-przyczepa jest dłuższa niż samego samochodu,
- trzeba zachować rezerwę prędkości i zwiększoną odległość od innych pojazdów, aby w przypadku wystąpienia zarzucania móc zwiększyć prędkość jazdy,
- trzeba zachować wyższą ostrożność przy zjazdach, szczególnie na mokrej nawierzchni.

### **4.5. Odczepianie**

1. Rozłączyć instalację elektryczną.
2. Odłączyć linkę awaryjną.
3. Odczepić przyczepę od haka holowniczego samochodu (stosując odpowiednio czynności jak w p. 5.1.2.).

W przyczepach wyposażonych w koło wsporcze należy wykorzystać je do unoszenia dyszla i wyczepienia zaczepu z kuli haka. Przy podnoszeniu dyszla należy zachować szczególną ostrożność jeżeli przyczepa pozostaje zładowana.

## **5. DZIAŁANIE, OBSŁUGA, KONSERWACJA**

### **5.1. Informacje ogólne**

Należy pamiętać, aby:

- utrzymywać przyczepę w czystości,
- podczas postoju nadwozie przyczepy było wypoziomowane a przy dłuższych postojach przyczepa była podparta tak, aby koła nie dotykały podłoża,
- w okresie zimowym, w przypadku przechowywania przyczepy na zewnątrz usuwać z niej nadmiar zalegającego śniegu czy lodu.

Niektóre elementy przyczep pokryte są antykorozyjną powłoką cynkową nakładaną termicznie (ogniowo) lub galwanicznie. Ochrona przed korozją następuje poprzez utlenianie wierzchniej warstwy cynku, która w tym czasie robi się matowa (ciemniejsza). Może to trwać kilka miesięcy. Jak długo powłoka cynkowa pozostaje błyszcząca, proces utleniania nie jest zakończony. Niezależnie od producenta, na powłoce cynkowej występująca nieraz tak zwana „biała korozja”, która nie wpływa na obniżenie odporności antykorozyjnej.

Części ocynkowane nie są odporne na kwasy, sole oraz niektóre środki chemiczne. Po zakończeniu jazdy po drogach posypanych solą lub po przewożeniu np. nawozów sztucznych czy innych substancji chemicznych, należy przyczepę umyć dokładnie czystą wodą.

Miejsca, w których powłoka cynkowa uległa uszkodzeniu należy oczyścić, odtłuścić i po wysuszeniu zabezpieczyć środkiem do „cynkowania na zimno”.

Przez cały czas użytkowania przyczepy należy dbać, aby wewnętrzne części zaczepu kulowego były czyste i nasmarowane, a gniazdo kuli pokryte smarem stałym.

### 5.1.1. Zaczep kulowy

Zapinanie zaczepu na kuli haka.

1. Odblokować dźwignię zaczepu poprzez naciśnięcie występu na niej lub, w niektórych odmianach zaczepów, pociągnięcie ku górze.
2. Obrócić dźwignię zaczepu w kierunku do przodu.
3. Nałożyć zaczep na kulę haka i lekko docisnąć. Zamknięcie i zabezpieczenie zaczepu następuje samoczynnie a dźwignia wraca do położenia pierwotnego, co oznacza poprawne sprzęgnięcie. Pokazuje to także wskaźnik sprzęgu, w który wyposażone są niektóre modele zaczepów.
4. Sprawdzić, nawet przy właściwym sprzęgnięciu, czy nie występuje wyczuwalny luz między kulą a zaczepem. Jeśli luz występuje świadczy to o zużyciu kuli haka lub gniazda zaczepu kulowego i nie należy przystępować do jazdy.

Wymiary kuli haka podano w uwadze w punkcie 4.1., jej zużycie możemy stwierdzić po dokonaniu pomiaru przy użyciu suwmiarki natomiast stan gniazda zaczepu pokazuje wskaźnik znajdujący się na bocznej ścianie zaczepu.

Jeżeli zaczep kulowy nie jest standardowo wyposażona w zamek zabezpieczający przed odpięciem przez osoby niepowołane, można go nabyć jako wyposażenie dodatkowe. Dostępne są także inne urządzenia zabezpieczające zaczep.

### 5.1.2 Zawieszenie i łożyska kół

Przyczepy marki NIEWIADÓW wyposażone są w osie z gumowymi elementami resorującymi. Układ zawieszenia nie wymaga konserwacji, ale powinien być co najmniej raz w roku poddany kontroli. W przypadku wykrycia uszkodzenia, naprawę lub wymianę należy zlecić wyspecjalizowanemu warsztatowi.

W pozostałych osiach stosowane są kompaktowe łożyska dwurzędowe. Z uwagi na długi okres żywotności i brak konieczności konserwacji, uszkodzenia tych łożysk w normalnych warunkach pracy w zasadzie nie występują. W razie stwierdzenia hałaśliwej pracy łożyska lub powstania łatwo wyczuwalnego luzu w ułożyskowaniu, należy zwrócić się do serwisu celem regulacji lub ewentualnej naprawy.

### 5.1.3. Koła jezdne

Koła jezdne montowane w przyczepach NIEWIADÓW dostosowane są do dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) przyczepy. Warunkiem prawidłowej i bezpiecznej jazdy jest zapewnienie jednakowego ciśnienia we wszystkich kołach przyczepy.

Do sprzedaży przyczepy przekazywane są z kołami, w których ciśnienie nie przekracza wartości nominalnej podanej w oznaczeniu na oponie.

W tabeli poniżej przedstawiamy zakresy ciśnień dla przyczep obciążonych do dopuszczalnej masy całkowitej.

Wymiar opony	DMC przyczepy	Liczba kół	Ciśnienie
155/70 R13	500	2	140 ÷ 160 kPa
	600	2	160 ÷ 180 kPa
	750	2	180 ÷ 200 kPa
165/70 R13	600	2	170 ÷ 190 kPa
	750	2	200 ÷ 230 kPa
	1500	4	200 ÷ 230 kPa
165 R 13C	1300	2	340 ÷ 375 kPa
	2700	4	320 ÷ 375 kPa
185 R 14C	1500	2	325 ÷ 350 kPa
	1800	2	425 ÷ 450 kPa
	3500	4	400 ÷ 450 kPa

Chcąc zapewnić długą żywotność ogumienia należy:

- utrzymywać wymagane ciśnienie w kołach,
- w czasie długiego przechowywania przyczepy podeprzeć ją tak, aby koła nie dotykały podłoża, mniejsze przyczepy można ustawić pionowo,
- unikać długotrwałego obciążenia statycznego.

Do przykręcania kół należy używać klucza nasadowego o właściwym rozmiarze.

Podczas eksploatacji przyczepy bieżniki opon powinny zużywać się w sposób równomierny. W przypadku stwierdzenia przyspieszonego, nierównomiernego zużycia bieżnika, należy poddać przyczepę kontroli w wyspecjalizowanym warsztacie.

#### 5.1.4. Układ hamulcowy

Przyczepy hamowane wyposażane są w układ hamulcowy typu najazdowego (bezwładnościowego). Składa się on z urządzenia najazdowego (sterującego), układu przenoszenia i mechanizmów hamujących koła.

Podczas hamowania samochodem siła bezwładności przyczepy wywiera nacisk na urządzenie najazdowe, które poprzez cięgna układu przenoszenia uruchamia mechanizmy hamujące w kołach przyczepy. Konstrukcja tych mechanizmów umożliwia jazdę do tyłu bez wykonywania dodatkowych czynności obsługowych.

Układ hamulcowy wyposażony jest w hamulec postojowy, który uruchamia się ręcznie za pomocą dźwigni przy urządzeniu najazdowym. Działa skutecznie tylko wtedy, gdy dźwignia hamulca ręcznego zaciągnięta jest poza tzw. „martwy punkt” i znajduje się w tylnym położeniu a w urządzeniach wyposażonych w dźwignię z zapadką, dźwignia zaciągnięta jest na ostatni ząbek

Hamulec postojowy zapewnia zahamowanie przyczepy na spadkach do 15%. Jednak w przypadku dłuższego postoju na spadku, oprócz zaciągnięcia hamulca ręcznego, zaleca się podłożenie pod koła klinów.

Układ hamowania przyczepy wymaga konserwacji i regulacji w serwisie, w terminach opisanych w punkcie 6

W czasie eksploatacji przyczepy, należy zwrócić uwagę na głębokość wsuwania się zaczepek kulowych. Jeżeli do uzyskania hamowania potrzebne jest wciśnięcie go ponad 60 mm, należy dokonać regulacji w serwisie.

#### 5.1.5. Koło wsporcze

Należy dbać, aby śruba koła wsporczego była zawsze nasmarowana smarem stałym. Koło to przeznaczone jest do przenoszenia obciążenia pionowego i może być używane wyłącznie do:

- unoszenia przodu przyczepy podczas sprzęgania i roz sprzęgania z samochodem,
- przetaczania przyczepy niezaladowanej po wystarczająco twardej i równej nawierzchni,
- podparcia **bez przetaczania**, przyczepy stojącej z ładunkiem, jeśli to konieczne,
- podparcia przy wymianie koła jezdnego.

#### **UWAGA!**

**Nie dopuszcza się przetaczania (manewrowania) na kole wsporczym jeżeli przyczepa jest załadowana szczególnie na miękkim lub sypkim podłożu. Wykonanie minimalnych ruchów przyczepą, na odpowiednio twardym podłożu, dopuszczalne jest w zakresie umożliwiającym zaczepienie lub odczepienie przyczepy.**

#### 5.1.6. Podpory

Służą do ustawiania przyczepy w pozycji poziomej, podpierania jej podczas załadunku, używania w czasie postoju oraz przy wymianie kół. Nie jest wskazane pozostawianie na długi czas przyczepy podpartej tylko na podporach-w takich sytuacjach należy ją podeprzeć w miarę równomiernie podkładając pod ramę np. klocki drewniane.

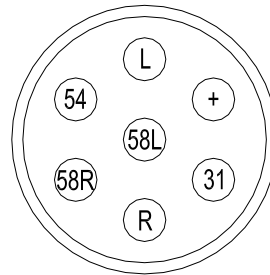
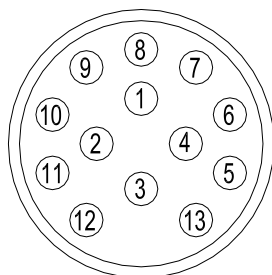
Jeżeli przyczepę ustawiono na miękkim podłożu, pod podpory należy podłożyć podkładki (nie dostarczane z przyczepą) uniemożliwiające zagłębianie się podpór. Konserwacja podpór polega na utrzymywaniu ich w czystości i nasmarowaniu elementów ruchomych szczególnie śrub pociągowych.

W przypadku podpór składanych, jeśli do ich ustawienia konieczne jest użycie klucza, należy używać klucza dostarczanego z przyczepą.

#### 5.1.7. Instalacja sygnalizacyjna

Standardowo przyczepa posiada instalację sygnalizacyjną przystosowaną do napięcia 12V. Do połączenia jej z samochodem, w zależności od wersji, może być zastosowana wtyczka siedmio lub trzynasto-stykowa. Poniżej przedstawiamy oznaczenia zacisków wtyczek oraz kolory przewodów, jakimi powinny być połączone z odpowiedziami im światłami.

Zaciski złącza  
trzynasto-stykowego



Zaciski złącza  
siedmio-stykowego

Nr (oznaczenie) zacisku		Kolor przewodu	Podłączenie
1	L	Żółty (z)	światło kierunku jazdy lewe
2	+	Niebieski (n)	światło przeciwmgłowe
3	31	Biały (b)	masa
4	R	Zielony (t)	światło kierunku jazdy prawe
5	58R	Brązowy (o)	światło pozycyjne, obrysowe i oświetlenie tablicy rejestracyjnej prawe
6	54	Czerwony (k)	światło hamowania
7	58L	Czarny (c)	światło pozycyjne, obrysowe i oświetlenie tablicy rejestracyjnej lewe
8	-	Szary (s)	światło cofania
9	-	Brązowo-niebieski (o/n)	prądowy (plus) - wolny
13	31	Czarno-biały (c/b)	masa dla styków 9÷12

Jeżeli Państwa samochód posiada gniazdo inne niż wtyczka przyczepy należy nabyć odpowiednie złącze pośrednie („przejściówkę”). Trzeba jednak pamiętać, że w przyczepie z instalacją trzynastostykową (ze światłem cofania) podłączonej do siedmio-stykowej instalacji pojazdu, światło cofania nie będzie świecić.

## 5.2. Przyczepy skrzyniowe

### **UWAGA!**

**Jeżeli przyczepa wyposażona jest w zapięcia burt zabezpieczone zawleczką, należy pamiętać, aby po każdorazowym zamknięciu burt, zawleczkę tę przełożyć ponownie przez otwory w zapięciu, tak by umożliwić ich samoczynne otwarcie.**

#### Przyczepy z burtami stalowymi

Blacha burt może być pokryta ogniową powłoką cynkową, która spełnia swoje zadanie antykorozyjne utleniając się, co przejawia się matowieniem powierzchni (patrz p. 5.1.1.), albo powłoką „Alucynk” nie wymagającą praktycznie żadnych działań konserwujących.

#### Przyczepy z burtami ze sklejki

Na burtę sklejkową stosujemy foliowaną sklejkę wodoodporną, zapewniającą wysoki standard użytkowania i minimum konserwacji. Po pewnym czasie powierzchnia sklejki może matowieć, nie pogarsza to jednak jej własności użytkowych. Aby przywrócić połysk, można nasączyć ją olejem lnianym a po kilku godzinach zetrzeć nadmiar suchą szmatką. Ewentualne uszkodzenie sklejki należy zamalować farbą nawierzchniową ftalową lub dowolnym środkiem do zabezpieczania powierzchni drewnianych.

#### Przyczepy z burtami aluminiowymi

Burty aluminiowe nie wymagają konserwacji, pamiętać jednak należy, aby podczas ich czyszczenia nie używać środków o charakterze zasadowym, które mogą wchodzić w reakcję chemiczną z aluminium. Nie należy także używać do czyszczenia elementów twardych i ostrych.

#### Przyczepy z zakryciem z laminatu

Należy uważać aby zakrycie z laminatu nie było narażone na uderzenia, które mogą powodować jego pęknięcie. Laminat czyścić i konserwować ogólnie dostępnymi środkami do nadwozi samochodowych. Przed jazdą należy upewnić się czy zakrycie jest prawidłowo zamknięte, by uniknąć jego zerwania, co w konsekwencji może spowodować poważne szkody.

#### Przyczepy z uchylnym dyszlem

W przyczepach tych skrzynia ładunkowa daje się odchylić do chwili gdy belka tylna oprze się o podłoże. Do spinania skrzyni z dyszlem służy zapięcie (zapięcia) z zaczepem oczkowym. Musi on być tak ustawiony, by po zamknięciu, między ramą a dyszlem nie było żadnego luzu. Jeżeli konstrukcja zapięcia nie zapewnia automatycznej blokady, do zabezpieczania zapięcia w pozycji zamkniętej należy bezwzględnie używać podczipionej do niego zawleczki przekładając ją przez otwory w obudowie i dźwigni, co uchroni przed samoczynnym otwarciem.

### **UWAGA!**

**Przyczepa nie może być użytkowana z niezabezpieczonym zapięciem dyszla.**

## 5.3 Platformy

Nadwozia niektórych przyczepy ciężarowych wykonywane są jako platformy. Ułatwia to załadunek różnych towarów, zwłaszcza spaletyzowanych. Jednak otwarte nadwozie powoduje, że jeszcze ważniejsze jest zwrócenie

uwagi na dokładne zabezpieczenie ładunku przed przemieszczeniem lub np. oderwaniem się fragmentów opakowania.

#### 5.4. Przyczepy z nadwoziem furgon

Nadwozia furgonów mogą być wykonane z foliowanej sklejki wodoodpornej albo ze ścian o konstrukcji przekładowej (typu sandwich) wykończonej na zewnątrz laminatem lub lakierowaną blachą aluminiową. Pozwala to na użytkowanie przyczepy bez specjalnej konserwacji. Zaleca się jedynie utrzymywanie nadwozia w czystości używając na zewnątrz ogólnie dostępnych środków do mycia i konserwacji nadwozi samochodowych. Wnętrze można umyć ciepłą wodą z dodatkiem środków myjących, a następnie wytrzeć do sucha.

Załadunek i rozładunek należy przeprowadzać, gdy przyczepa jest połączona z samochodem holującym a podpory boczne są wysunięte do ziemi i zablokowane.

#### **UWAGA!**

***Aby uniknąć skraplania się pary wodnej we wnętrzu nadwozia, należy regularnie przewietrzać przyczepę, szczególnie w przypadku dłuższych przerw w użytkowaniu.***

#### 5.5. Przyczepy do przewozu motocykli

Przyczepy te mają wykonywane są z podjazdami i elementami mocowania w postaci rynien z pałkami albo jako platformy z podłogą ze sklejki lub blachy aluminiowej przeznaczone np. dla pojazdów typu „Quad”. Platformy, zależnie od wersji, wyposażone są w zapinany w pozycji pionowej trap (rampę) albo posiadają opuszczany mechanicznie pokład.

Załadunek i rozładunek należy przeprowadzać, gdy przyczepa jest połączona z samochodem holującym. W celu załadunku motocykla na przyczepę należy odpowiednio zainstalować podjazd lub opuścić rampę najazdową i wprowadzić pojazd. W przypadku opuszczanego pokładu wprowadzanie jest łatwiejsze, ponieważ można to zrobić bezpośrednio z ziemi. Po wprowadzeniu, zabezpieczyć motocykl pasami ze ściągaczem. Pasy umieścić w poprzek przyczepy a ich końce zaczepić o uchwyty boczne. Nie zaleca się mocowania pasów po przekątnych ramy. Motocykl mocować za jego stałe elementy konstrukcyjne jak rama, zawieszenie, ewentualnie przez bezpośrednie dociśnięcie koła do rynny. Jeśli motocykl posiada blokadę kierownicy, zaleca się jej załączenie, co podczas transportu usztywnia motocykl.

W przyczepie przeznaczonej do przewozu trzech motocykli, pałki obejmujące koło, należy umieścić w takim położeniu, aby mijały się kierownice motocykli.

#### **UWAGA!**

***Zabrania się wjeżdżania motocyklem na przyczepę.***

#### 5.6. Przyczepy do przewozu pojazdów

Załadunek i rozładunek należy przeprowadzać, gdy przyczepa jest połączona z samochodem holującym, a podpory boczne są wysunięte do ziemi i zablokowane. Przyczepa musi być ustawiona w jednej linii z ładowanym pojazdem. Należy pamiętać, aby zaciągnięty był hamulec ręczny przyczepy i pojazdu holującego. Zaleca się również podłożenie klinów zabezpieczających koła przyczepy. Blokady kół na przyczepie ustawić tak, by zachować bezpieczny odstęp między przewożonym pojazdem a wspornikiem przyciągarki oraz zapewnić prawidłowy nacisk na hak pojazdu holującego.

Podjazdy (najazdy) służące do wprowadzania pojazdów na przyczepę mogą być mocowane na wierzchu, w pozycji poziomej lub pionowej (także jako rampy) albo wsuwane przez otwory w belce tylnej. Należy pamiętać, aby zawsze podczas ciągnięcia przyczepy, załadowanej czy pustej, podjazdy były pewnie zamocowane i zabezpieczone za pomocą zapieć, dźwigni i/lub innych elementów dostarczanych z przyczepą.

W przyczepach z platformami (pokładami) unoszonymi przez sprężyny gazowe lub amortyzatory załadunek pojazdu odbywa się przez ostrożne najeżdżanie na platformę, której przód znajduje się w górnym położeniu. Podczas najeżdżania, gdy koła pojazdu znajdują się na platformie zacznie się ona opuszczać aż do pozycji poziomej. Wówczas, jeśli pojazd nie zajął ostatecznego położenia, należy dojechać do blokad kół i zaciągnąć hamulec ręczny po czym zablokować platformę za pomocą zapieć z zaczepem. Zaczepy w zapięciach muszą być tak ustawione, by po zamknięciu, między platformą a dyszlem nie było żadnego luzu. Zapięcia zaciągamy do momentu aż zostaną zablokowane w pozycji zamkniętej. W przypadku zapieć, które nie blokują się samoczynnie należy zablokować je przekładając przez otwory w obudowie i dźwigni załączoną zawleczkę. Po zablokowaniu platformy należy zamocować pojazd tak, aby niemożliwe było jakiegokolwiek jego przemieszczenie. Rozładunek wykonywać w odwrotnej kolejności.

W przyczepach wyposażonych w siłowniki hydrauliczne, po uprzednim wysunięciu podjazdów należy przy użyciu tychże siłowników unieść platformę do górnego położenia i zablokować przez zamknięcie zaworu. Gdy wszystkie koła pojazdu znajdują się na platformie, koniecznie należy w pojeździe zaciągnąć hamulec ręczny. Po



dokonaniu tych czynności otworzyć zawór i gdy platforma zajmie położenie poziome zamknąć go ponownie, a następnie zablokować platformę za pomocą zapieć z zaczepem (jak w opisie powyżej).

### **UWAGA!**

**Zabrania się:**

- 1. użytkowania przyczepy z niezabezpieczonymi zapiećcami dyszla,**
- 2. wciągania pojazdu za pomocą przyciągarki, gdy koła wciąganego pojazdu nie obracają się,**
- 3. używania przyciągarki z napiętą liną (pasem) jako elementu mocowania ładunku.**

## **5.7. Przyczepy do przewozu łodzi**

Posiadają możliwość dopasowania do kształtu, wymiarów i położenia środka ciężkości łodzi, tak by zapewnić możliwie największą liczbę punktów podparcia kadłuba oraz prawidłowy nacisk na hak pojazdu holującego. Można to zrealizować poprzez odpowiednie ustawienie podpór, podstawy i ramion dziobnicy, przesunięcie dyszla albo zespołu jezdnego względem ramy. Poprawne usytuowanie łodzi na przyczepie może wymagać kilkukrotnego załadunku i wyładunku łodzi, ale w rezultacie zapewni bezpieczeństwo w transporcie.

Załadunek łodzi na przyczepę możemy przeprowadzić:

- ręcznie, jeśli jest lekka,
- przy pomocy urządzeń dźwigowych,
- przy pomocy przyciągarki jeśli jest elementem wyposażenia przyczepy.

W tym ostatnim przypadku należy wykorzystać miejsce na brzegu pozwalające na zjechanie przyczepą do wody i bezpieczne wyjechanie z obciążeniem. Dla ułatwienia pracy i bezpieczeństwa zaleca się stosowanie klinów pod koła.

Do zamocowania łodzi należy wykorzystać stałe elementy przyczepy używając lin i/lub taśm z napinaczami. Jeśli łódź została wciągnięta za pomocą liny (pasa) przyciągarki, to należy dodatkowo zamocować dziób łodzi do dziobnicy przyczepy, aby przyciągarka nie stanowiła elementu mocowania ładunku.

### **UWAGA!**

**Nie należy wjeżdżać przyczepą za daleko do wody, aby nie zamoczyć piast kół albo mechanizmów hamujących.**

**Nie należy wchodzić, na błotniki i wsporniki błotników.**

#### Instalacja elektryczna

Przyczepy posiadają instalację elektryczną rozłączaną w tylnej części przyczepy. Przed załadunkiem i rozładunkiem należy oddzielić od przyczepy tylną belkę ze światłami dbając, aby nie zamoczyć styków we wtyczce i gnieździe. W przyczepach, w których istnieje możliwość wysuwania belki oświetleniowej, a ze względu na długość przewożonej łodzi niezbędne jest ustawienie belki w pozycji maksymalnie wysuniętej, należy podwieszać ją do kadłuba łodzi, co ograniczy wahania belki w czasie jazdy.

#### Przechowywanie łodzi na przyczepie

Przyczepa przeznaczona jest głównie do przewożenia łodzi, jednak po sezonie może również służyć do jej przechowywania. Zalecamy wówczas podparcie przyczepy w wielu miejscach, a koniecznie tam gdzie kadłub, poprzez podpory i dziobnicę, oparty jest na ramie i dyszlu. Liczbę i ustawienie podpórek należy ustalić tak, aby koła nie dotykały podłoża a rama i dyszel przyczepy nie odkształciły się i nie powodowały wypaczenia kadłuba.

## **6. Przeglądy**

### **6.1 Gwarancyjne**

W okresie obowiązywania gwarancji Użytkownik winien w Autoryzowanej Stacji Obsługi wykonać niżej wymienione przeglądy:

<b>Termin</b>	<b>Rodzaj czynności</b>
po 2 tys km, nie później niż w 6 miesiącu*	Kontrola regulacji łożysk kół. Smarowanie tulei łożyskowych urządzenia najazdowego
po 5 tys km lub co 12 miesięcy*	Kontrola układu hamulcowego. Regulacja szczęk hamulcowych. Kontrola regulacji łożysk kół. Smarowanie tulei łożyskowych urządzenia najazdowego
po 10 tys km lub co 12 miesięcy*	Wymiana smaru w łożyskach stożkowych kół. Smarowanie linek hamulcowych i pozostałych elementów układu hamulcowego

\*) w zależności od tego co nastąpi wcześniej

**UWAGA!**

**Nie wykonanie przeglądów gwarancyjnych, wykonanie ich w innych niż wskazane terminach lub w serwisie innym niż Autoryzowana Stacja Obsługi, skutkuje utratą uprawnień wynikających z gwarancji**

**6.2 Pogwarancyjne**

<b>Termin</b>	<b>Rodzaj czynności</b>
co 10 tyś. km lub co 12 miesięcy	Kontrola, regulacja i smarowanie układu hamulcowego. Kontrola regulacji łożysk kół. Smarowanie tulei łożyskowych urządzenia najazdowego Wymiana smaru w łożyskach stożkowych kół.

**UWAGA!**

**Zaleca się wykonywanie przeglądów pogwarancyjnych w Autoryzowanych Stacjach Obsługi.**

**7. WSKAZÓWKI DLA UŻYTKOWNIKA**

- Należy zachować rezerwę prędkości i odległości od pojazdów znajdujących się z przodu, aby przy uślizgu bocznym przyczepy móc zwiększyć prędkość jazdy,
- Należy zachować zwiększoną ostrożność przy zjazdach, szczególnie przy mokrej nawierzchni,
- Droga hamowania zestawu samochód-przyczepa jest dłuższa niż samego samochodu,
- Podczas postoju przyczepy na pochyłym terenie, podłożyć kliny pod koła, a jeśli przyczepa wyposażona jest w układ hamulcowy uruchomić hamulce za pomocą dźwigni ręcznej.
- Dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie może przekroczyć wartości podanej w dokumentach pojazdu holującego nawet w przypadku gdy przepisy prawa dopuszczają wartości wyższe.