

**INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA**

**PRZYCZEPA KEMPINGOWA**

**N126n, N126nt, N126nn,**

**N126nl, N126ntl**



Fabryka Przyczep Niewiadów Sp. z o.o.  
Siedziba Spółki:  
ul. Sarmacka 19 lok.172, 02-972 Warszawa

**SPIS TREŚCI**

1.	WSTĘP.....	1
2.	DANE TECHNICZNE.....	2
3.	WYPOSAŻENIE.....	3
3.1.	WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE.....	3
3.2.	ROZKŁADY WNĘTRZA.....	4
3.3.	WYPOSAŻENIE DODATKOWE.....	9
4.	OBSŁUGA PRZYCZEPY.....	9
4.1.	ZACZEPIANIE.....	9
4.2.	ZAŁADUNEK.....	10
4.3.	PRZED JAZDĄ.....	10
4.4.	JAZDA.....	11
4.5.	ODCZEPIANIE.....	11
5.	DZIAŁANIE, OBSŁUGA, KONSERWACJA PODWOZIA.....	12
5.1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	12
5.2.	ZACZEP KULOWY.....	12
5.3.	ZAWIESZENIE.....	12
5.4.	KOŁA JEZDNE.....	12
5.5.	UKŁAD HAMULCOWY.....	13
5.6.	KOŁO WSPORCZE.....	14
5.7.	INSTALACJA SYGNALIZACYJNA.....	14
6.	NADWOZIE.....	15
6.1.	ZESTAW KUCHENNY.....	15
6.2.	CHŁODZIARKA.....	16
6.3.	OGRZEWANIE WNĘTRZA.....	16
6.4.	MIEJSCE DO SIEDZENIA I SPANIA.....	16
6.5.	INSTALACJE WEWNĘTRZNE.....	17
6.5.1.	INSTALACJA ELEKTRYCZNA 12V.....	17
6.5.2.	INSTALACJA ELEKTRYCZNA 230V.....	17
6.5.3.	INSTALACJA GAZOWA.....	18
6.5.3.1.	INSTALACJA BUTLI Z GAZEM.....	19
6.5.4.	INSTALACJA WODNA.....	21
6.5.5.	TOALETA TURYSTYCZNA.....	21
7.	KONSERWACJA NADWOZIA PRZYCZEPY.....	22
8.	PRZEGLĄDY.....	22
8.1.	GWARANCYJNE.....	23
8.2.	POGWARANCYJNE.....	23
9.	WSKAZÓWKI DLA UŻYTKOWNIKA.....	24

## 1. WSTĘP

Dziękujemy za zakupienie przyczepy wykonanej w Fabryce Przyczep NIEWIADÓW Sp. z o.o.

Wykorzystując nasze ponad 40 letnie doświadczenie przekazujemy Państwu trwałe i bezpieczny wyrób.

Przed rozpoczęciem eksploatacji przyczepy prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją użytkowania oraz przestrzeganie podanych w niej zaleceń. Użytkowanie w sposób niezgodny z instrukcją powoduje utratę gwarancji.

Dążąc do ciągłej poprawy jakości naszych wyrobów zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian wynikających z bieżących modernizacji, a nie ujętych w niniejszej instrukcji.

Będziemy wdzięczni za przekazanie nam uwag i spostrzeżeń dokonanych podczas eksploatacji przyczepy.

W przekonaniu, że będą Państwo zadowoleni z naszego wyrobu, życzymy szerokiej drogi.

## DANE TECHNICZNE

Długość	4500 mm
Szerokość całkowita	2050 mm
Wysokość całkowita	2550 mm
Długość nadwozia	3050 mm
Szerokość nadwozia wewnątrz	1960 mm
Wysokość nadwozia wewnętrzna	1815 mm
Rozstaw kół	1500 mm
Masa własna	
- N126n	660 kg
- N126nt	700 kg
- N126nn	660 kg
- N126nl	660 kg
- N126ntl	710 kg
Dopuszczalna masa całkowita	750 do 1000 kg
Ilość miejsc do spania	
- N126n	3 (4*)
- N126nt	2
- N126nn	2+2d
- N126nl	2+2d
- N126ntl	2/3
Wymiary miejsc do spania	
N126n, N126nt	- przód: 1930x1300 (mm) - tył: 930x650 (mm)
N126n	
- N126nn	- przód: 1930x1300 (mm) - tył:-bok 1700x650 (mm)
- N126nl	- przód: 1930x1300 (mm) - tył:-bok 1700x650 (mm)
- N126ntl	- przód: 1930x1850 (mm)

Informujemy, że mogą wystąpić niewielkie odchyłki od podanych w opisie. mas i wymiarów przyczep.

### **UWAGA !!!**

**Wyposażenie dodatkowe zakupione do przyczepy należy traktować jako ładunek.**

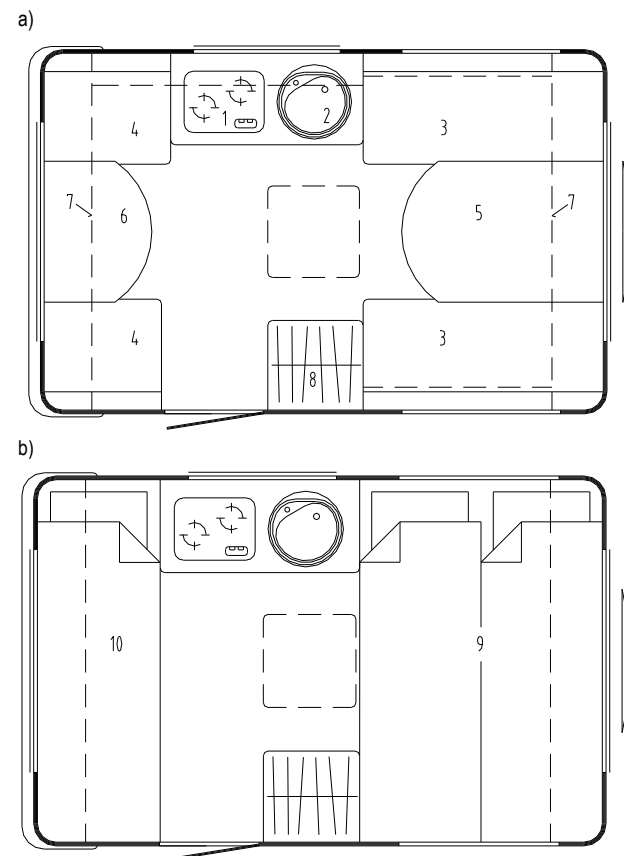
\*) w przypadku występowania w przyczepie hamaka (wyposażenie dodatkowe)

### 3. WYPOSAŻENIE

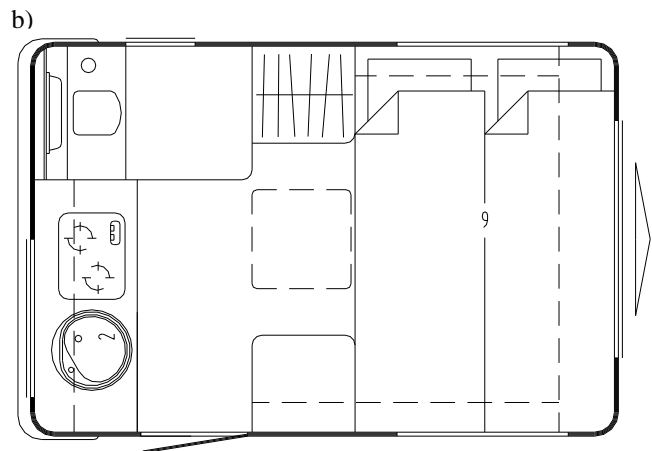
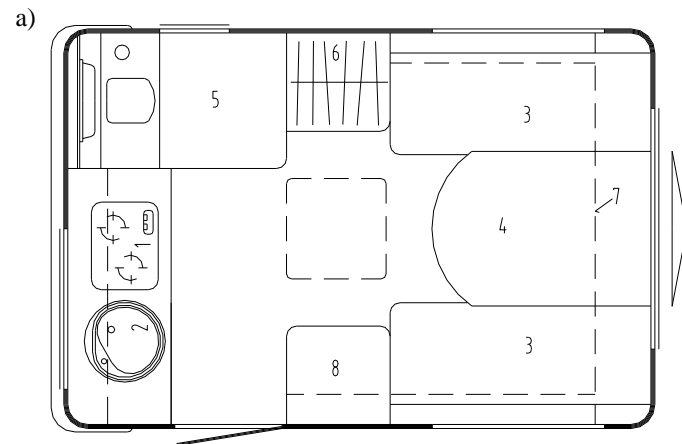
#### 3.1. WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE

1. Klucze do drzwi wejściowych i do pojemnika na dyszlu- 3 szt.
2. Koło wsporcze dyszla - 1 szt.
3. Korba do podpór - 1 szt.
4. Zbiornik na wodę:
  - N126n - 1 szt.
  - N126nt - 2 szt.
  - N126nn - 1 szt.
  - N126nl - 1 szt.
  - N126ntl - 2 szt.
5. Naciągi gumowe lub paski na butle gaz. - 3 szt.
6. Kuchenka gazowa - 1 szt.
7. Zlewozmywak - 1 szt.
8. Przewód przyłączeniowy 230V dł. 25 mb - 1 szt.
9. Elektryczna pompka do wody - 1 szt.
10. Instrukcja użytkowania przyczepy - 1 szt.
11. Instrukcja użytkowania kuchenki gazowej - 1 szt.
12. Instrukcja użytkowania chłodziarki - 1 szt.

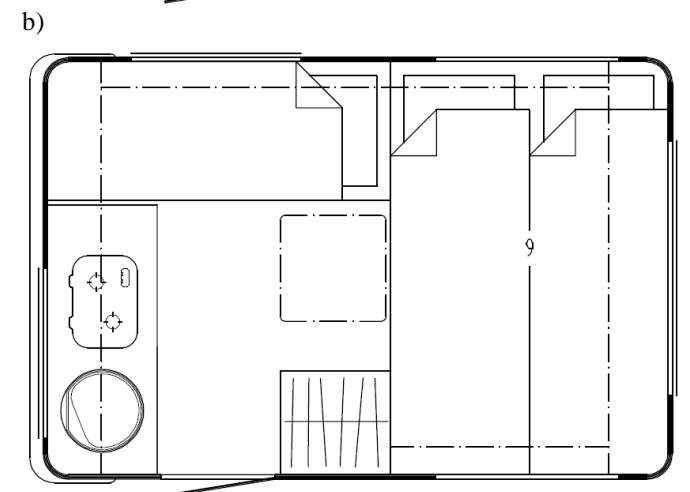
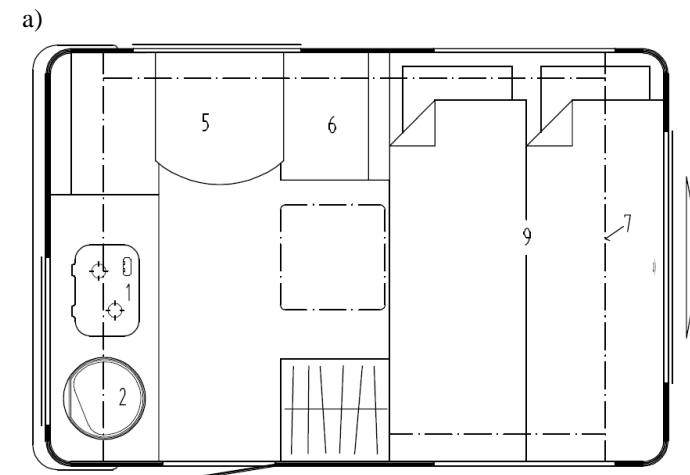
#### 3.2. ROZKŁADY WNĘTRZA.



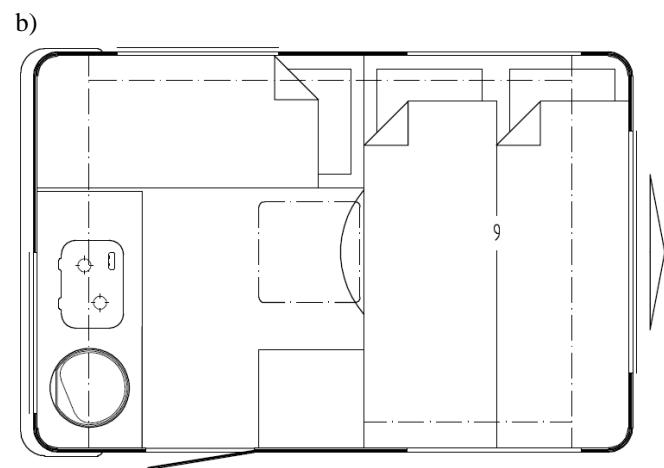
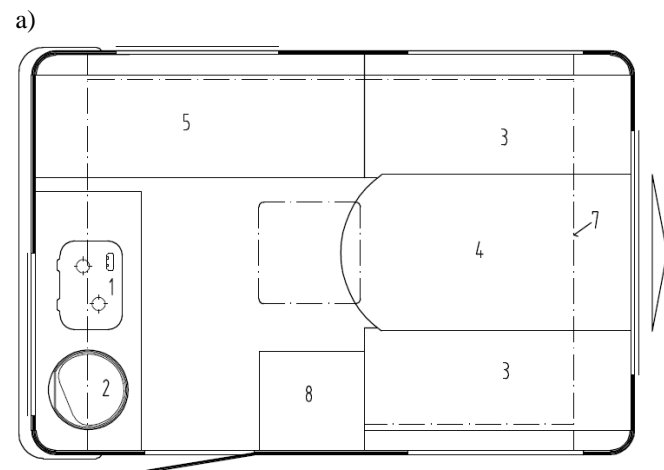
Rys.1. Rozkład dzienny (a) rozkład nocny (b) przyczepy N126n (1-kuchenka gazowa, 2. zlewozmywak, 3- kanapa przednia, 4.-kanapa tylna, 5- stół długi, 6.-stół krótki, 7.-szafki wiszące, 8-szafa ubraniowa, 9- miejsce do spania 130x193 cm, 10-miejsce do spania 65x193 cm)



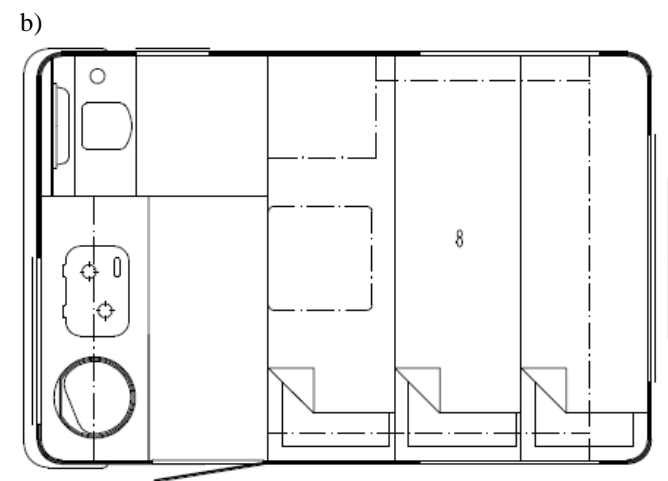
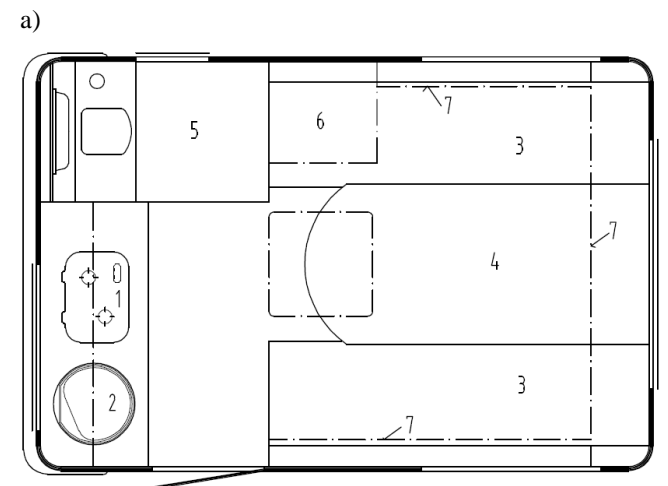
Rys.2. Rozkład dzienny (a) rozkład nocny (b) przyczepy N126nt (1-kuchenka gazowa, 2. zlewozmywak, 3- kanapa przednia, 4.-stół długi, 5-lazienka, 6-szafa ubraniowa, 7.-szafki wiszące, 8-szafa boczna, 9- miejsce do spania 130x193 cm).



Rys.3. Rozkład dzienny (a) rozkład nocny (b) przyczepy N126nn (1-kuchenka gazowa, 2. zlewozmywak, 5-stół, 6-szafa ubraniowa, 7.-szafki wiszące, 9- miejsce do spania 130x193 cm).



Rys 4. Rozkład dzienny (a) rozkład nocny (b) przyczepy N126nl (1-kuchenka gazowa, 2. zlewozmywak, 3- kanapa przednia, 4.-stół długi, 5-kanapa tylna, 7.-szafki wiszące, 8-szafa boczna, 9- miejsce do spania 130x193 cm).



Rys 5. Rozkład dzienny (a) rozkład nocny (b) przyczepy N126ntl (1-kuchenka gazowa, 2. zlewozmywak, 3- kanapa przednia, 4.-stół długi, 5-lazienka, 6-szafa ubraniowa, 7.-szafki wiszące, 8- miejsce do spania 193x185 cm).

### 3.3. WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Fabryka Przyczep NIEWIADÓW Sp. z o.o. do produkowanych przyczep oferuje następujące wyposażenie dodatkowe:

1. Przedśionek produkowany przez NIEWIADÓW Sp. z o.o..
2. Stopień wejściowy
3. Koło zapasowe
4. Podwieszenie koła zapasowego
5. Hamak produkowany przez NIEWIADÓW Sp. z o.o. (dotyczy przyczepy N126n)
6. Urządzenie gazowe do ogrzewania wnętrza
7. Chłodziarka (gaz/230V/12V)
8. Terma elektryczna (5l) na 230V
9. Toaleta turystyczna (dotyczy przyczepy N126nt)
10. Natrysk (dotyczy przyczepy N126nt)
11. Instrukcja użytkowania chłodziarki
12. Instrukcja użytkowania urządzenia do ogrzewania wnętrza
13. Instrukcja użytkowania termy elektrycznej

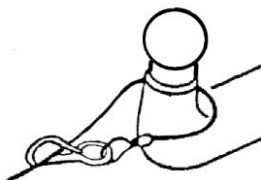
## 4. OBSŁUGA PRZYCZEPY

### 4.1. ZACZEPIANIE

1. Przyczepę należy zaczepić na haku holowniczym samochodu przy użyciu zaczepu kulowego przyczepy. Prawidłowy sposób zaczepienia zaczepu na hak samochodu podajemy w p. 5.2. instrukcji.

2. Linka awaryjna musi być zaczepiona tak, by w razie wypięcia się zaczepu z kuli zaciągnęła hamulce przyczepy.

W tym celu należy utworzyć z linki pętlę, założyć ją na trzpień pod kulą haka i zapiąć na lince karabińczyk w sposób uniemożliwiający zsuniecie się linki z trzpienia (rys.3).



Rys.3

3. Podłączyć instalację elektryczną przyczepy do gniazda pojazdu ciągnącego. Przyczepa posiada 13-stykowe złącze wg ISO 11446.

### UWAGA!

**Kula haka holowniczego samochodu powinna mieć wymiar  $\varnothing 50_{-0,39}$  mm, a jej oś pozioma winna znajdować się na wysokości 350÷420 mm od podłoża przy samochodzie obciążonym do dopuszczalnej masy całkowitej (DMC).**

### 4.2. ZAŁADUNEK

Podczas załadunku należy zwrócić uwagę na to, by ładunek został równomiernie rozmieszczony w przyczepie, zapewniając prawidłowy nacisk na kulę haka holowniczego. Ładunek należy zabezpieczyć przed przemieszczaniem się. Przedmioty ciężkie należy umieszczać blisko osi kół (np. w kanapach).

Nacisk na kulę haka powinien wynosić około 4% rzeczywistego ciężaru przyczepy z ładunkiem, jednak obciążenie o wartości ok. 25 kg zapewni prawidłowe zachowanie się zestawu podczas jazdy.

Dopuszcza się większy nacisk, jednak nie należy przekraczać maksymalnych wartości określonych w dokumentach samochodu i świadectwie zgodności homologacji przyczepy.

### UWAGA!

**Ładunek dokonany niezgodnie z opisanymi wyżej zasadami może doprowadzić do ujemnego nacisku na sprzęg co skutkować może wypięciem zaczepu z kuli haka.**

### 4.3. PRZED JAZDĄ

1. Sprawdzić czy zaczep jest prawidłowo zapięty na kuli haka samochodu.
2. Sprawdzić czy światła przyczepy działają prawidłowo.
3. Sprawdzić czy ładunek jest prawidłowo rozmieszczony i zabezpieczony przed przemieszczeniem.
4. Położyć stoły w pozycji do „spania”
5. Wyłączyć wszystkie urządzenia gazowe .
6. Sprawdzić dokręcenie śrub mocujących koła jezdne.
7. Odłączyć koło wsporcze lub podciągnąć je maksymalnie do góry, kierując kółko w stronę przyczepy i zablokować w tym położeniu.
8. Podnieść maksymalnie do góry podpory składane.
9. Sprawdzić czy są prawidłowo zamknięte wszystkie drzwi, okna i wywietrznik dachowy.

## **UWAGA!**

**Wywietrznik dachowy w czasie jazdy musi być szczelnie zamknięty**

Ponadto należy stosować poniższe rady i zalecenia:

- ubrania i pościel zaleca się przewozić w pokrowcach, by uniknąć ich zniszczenia przez tarcie o krawędzie mebli,
- opróżnić pojemniki z wodą przed każdą jazdą by uniknąć zbędnego obciążenia przyczepy,
- podczas kempingowania na terenie spadzistym pod oba koła należy podłożyć kliny i zaciągnąć hamulec postojowy,
- w przypadku ustawienia przyczepy na miękkim podłożu pod podpory składane podkładać podkładki o wymiarach co najmniej 200x200 mm.

### **4.4. JAZDA**

W czasie jazdy należy pamiętać, że:

- droga hamowania zestawu samochód–pryczepa jest większa niż samego samochodu;
- trzeba zachować rezerwę prędkości i zwiększoną odległość od innych pojazdów, aby w przypadku wystąpienia zarzucania móc zwiększyć szybkość jazdy;
- trzeba zachować ostrożność przy zjazdach, szczególnie przy mokrej nawierzchni.

### **4.5. ODCZEPIANIE**

1. Rozłączyć instalację elektryczną, wtyczkę umieścić w uchwycie.
2. Odłączyć linkę awaryjną.
3. Odczepić przyczepę od haka holowniczego samochodu.

Do unoszenia dyszla i wyczepiania zaczepu z kuli haka wykorzystać koło wsporcze. Przy podnoszeniu dyszla należy zachować ostrożność z uwagi na masę ładunku.

Po odczepieniu przyczepy na kulę haka nałożyć osłonę zabezpieczającą przed zabrudzeniem smarem na kuli.

## **5. DZIAŁANIE, OBSŁUGA, KONSERWACJA PODWOZIA**

### **5.1. INFORMACJE OGÓLNE**

Należy pamiętać, aby sprawdzać co pewien czas połączenia śrubowe, szczególnie przykręcenie zespołu jezdnego i dyszla oraz urządzenia najazdowego i kół.

### **5.2. ZACZEP KULOWY**

Przyczepy marki Niewiadów, w zależności od wersji, mogą być wyposażone w zaczepy kulowe firm KNOTT, AL–KO. Prawidłowe zapinanie zaczepu powinno odbywać się w sposób następujący:

1. Odblokować dźwignię zaczepu poprzez naciśnięcie występu na niej (lub pociągnięcie ku górze - dotyczy to niektórych odmian zaczepów KNOTT),
2. Obrócić dźwignię zaczepu w kierunku do przodu,
3. Nałożyć zaczep na kulę haka i lekko docisnąć, zamknięcie i zabezpieczenie zaczepu następuje samoczynnie,

Zaczepy KNOTT i oraz niektóre ALKO posiadają wskaźniki sprzęgu. Po prawidłowym zapięciu wskaźnik będzie ustawiony na zielonym polu (KNOTT) lub pojawi się zielone pole nad kulistą częścią korpusu zaczepu (AL.-KO).

Po zapięciu zaczepu kulowego między zaczepem a kulą haka nie powinien występować wyczuwalny luz. Jeśli luz występuje świadczy to o zużyciu kuli haka lub zaczepu kulowego i nie należy przystępować do jazdy.

Jeżeli przyczepa z zaczepem kulowym KNOTT lub AL–KO nie jest standardowo wyposażona w zamek zabezpieczający zaczep przed odpięciem przez osoby niepowołane, można nabyć ten zamek jako wyposażenie dodatkowe.

### **5.3. ZAWIESZENIE**

Wszystkie przyczepy NIEWIADÓW wyposażone są w osie z gumowymi elementami resorującymi. Układ zawieszenia nie wymaga konserwacji, ale powinien być poddawany przeglądom według zasad opisanych w punkcie 8.

### **5.4. KOŁA JEZDNE**

Warunkiem prawidłowej i bezpiecznej jazdy jest zapewnienie jednakowego ciśnienia we wszystkich kołach przyczepy.

Optymalne ciśnienie w oponach przyczep obciążonych do dopuszczalnej masy całkowitej powinno zawierać się w przedziale  $0,18 \pm 0,01$  MPa.

Chcąc zapewnić długą żywotność ogumienia należy:

- utrzymywać wymagane ciśnienie w kołach,
- unikać najeżdżania na krawężniki,
- w czasie długiego przechowywania przyczepy podeprzeć ją tak, aby koła nie dotykały podłoża,
- unikać długotrwałego obciążenia statycznego.

Do przykręcania kół należy używać klucza nasadowego o rozmiarze 19 mm.

Podczas eksploatacji przyczepy bieżniki opon powinny zużywać się w sposób równomierny. W przypadku stwierdzenia przyspieszonego, nierównomiernego zużycia bieżnika, należy poddać kontroli zawieszenie przyczepy w Autoryzowanej Stacji Obsługi-ich wykaz znajduje się na stronie [www.niewiadow.pl/przyczepy](http://www.niewiadow.pl/przyczepy)

## 5.5. UKŁAD HAMULCOWY

Przyczepy kempingowe produkowane przez NIEWIADÓW posiadają układ hamulcowy typu najazdowego, który składa się z:

- urządzenia najazdowego,
- układu przenoszenia,
- mechanizmów hamujących kół.

Podczas hamowania samochodem siła bezwładności przyczepy wywiera nacisk na urządzenie najazdowe, które poprzez cięgna układu przenoszenia uruchamia mechanizmy hamujące w kołach przyczepy. Konstrukcja mechanizmów hamujących umożliwia jazdę do tyłu bez wykonywania dodatkowych czynności obsługowych. Przy przejściu z jazdy do tyłu na jazdę do przodu układ hamujący automatycznie gotowy jest do hamowania.

Przyczepa posiada układ hamulca postojowego, który uruchamia się za pomocą dźwigni ręcznej znajdującej się przy urządzeniu najazdowym i zapewnia zahamowanie przyczepy na spadkach do 16%.

Hamulec postojowy działa skutecznie tylko wtedy, gdy dźwignia z zapadką zaciągnięta jest na ostatni ząbek

Zbyt małe zaciągnięcie dźwigni powoduje, że przyczepa hamuje w kierunku do przodu nie zapewniając właściwego hamowania w kierunku do tyłu.

Zaleca się, aby w przypadku dłuższego postoju na spadku, oprócz zaciągnięcia hamulca ręcznego, podłożyć pod koła kliny.

Układ hamowania przyczepy wymaga konserwacji i regulacji według zasad opisanych w punkcie 8

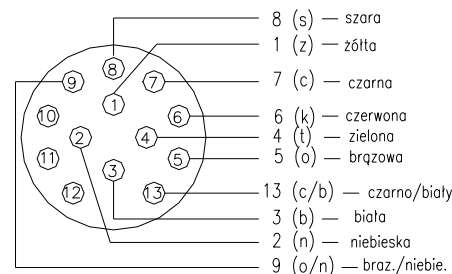
## 5.6. KOŁO WSPORCZE

Przeznaczone jest do podpierania przodu przyczepy podczas przetaczania, łączenia z samochodem lub wymiany koła jezdnego.

Należy dbać o to, by śruba koła wsporczego była zawsze nasmarowana smarem stałym.

## 5.7. INSTALACJA SYGNALIZACYJNA

Przyczepa posiada instalację sygnalizacyjną przystosowaną do napięcia 12 V. Poniżej przedstawiamy sposób podłączenia przewodów do zacisków złącza 13-stykowego oraz kolory przewodów, jakimi są połączone z odpowiadającymi im światłami.



1	L	żółta	z	Światło kierunku jazdy lewe
2	+	niebieska	n	Światło przeciwmglowe
3	31	biała	b	Masa
4	R	zielona	t	Światło kierunku jazdy prawe
5	58R	brązowa	o	Światło pozycyjne prawe Światło oświetlenia tablicy rejestracyjnej
6	54	czerwona	k	Światło hamowania
7	58L	czarna	c	Światło pozycyjne lewe Światło oświetlenia tablicy rejestracyjnej
8	-	szara	s	Światło cofania
9	-	brąz./niebie.	o/n	Zasilanie wnętrza
13	31	czarno/biały	c/b	Masa dla styku 9

Rys.4. Schemat podłączenia przewodów w złączu 13-stykowym.

## Wykaz żarówek stosowanych w instalacji sygnalizacyjnej

lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej, lampa pozycyjna przednia	rurkowa 12V/5W
światło pozycyjne tylne	bagnetowa 12V/5W
światło kierunku jazdy światło stop światło przeciwmgłowe	bagnetowa 12V/21W

Opcjonalnie mogą być zastosowane lampy LED

## 6. NADWOZIE

### 6.1. ZESTAW KUCHENNY

W skład zestawu kuchennego wchodzi kuchenka gazowa oraz zlewozmywak. Elementy te posiadają pokrywy z ciemnego szkła. Kuchenka jest przystosowana do spalania gazu propan-butan i może być podłączona do butli z gazem tylko przez odpowiedni reduktor ciśnienia (30mbar).

W czasie użytkowania kuchenki w przyczepie powinna być zapewniona ciągła wymiana powietrza, zapewniająca dopływ wystarczającej ilości powietrza do spalania gazu oraz odpływu spalin (otwarte wywietrzniki lub okno)

W celu zapalenia palników należy:

-otworzyć zawór butli gazowej i odpowiedni zawór (występuje w przypadku gdy przyczepa jest wyposażona w więcej niż jeden odbiornik gazu) w szafce kuchennej

**-zapalić zapalarkę i zbliżyć ją do otworów palnika**

-obrócić pokrętkę zaworu wybranego palnika z pozycji „zamknięte” w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara na pozycję mały lub duży płomień, wcisnąć i przytrzymać pokrętkę aż do momentu zapalenia się gazu.

Gaszenie płomienia odbywa się poprzez przekręcenie pokrętki w pozycję „zamknięte”.

**Gdy nie korzystamy z kuchenki zawór butli gazowej powinien być zamknięty.**

### **UWAGA!**

**Eksploatacja kuchenki musi być zgodna z informacjami zawartymi w instrukcji użytkowania kuchenki, w którą jest wyposażona przyczepa. Zabrania się podłączania kuchenki bezpośrednio do butli bez zastosowania właściwego reduktora**

-15-

## 6.2. CHŁODZIARKA

Stosowana przez NIEWIADÓW chłodziarka posiada trzy źródła zasilania:

- 230V
- 12V
- gaz propan-butan.

**Szczegółowy opis obsługi, eksploatacja i dane techniczne chłodziarki znajdują się w dodatkowej instrukcji (wyposażenie dodatkowe).**

## 6.3. OGRZEWANIE WNĘTRZA

Przyczepy kempingowe mogą być wyposażane w urządzenia do ogrzewania wnętrza zasilane gazem propan-butan o ciśnieniu roboczym 30mbar.

W celu uruchomienia ogrzewania należy:

- podłączyć butlę z gazem poprzez odpowiedni reduktor
- odkręcić zawór ogrzewania znajdujący się w szafce kuchennej
- przekręcić pokrętkę na urządzeniu (zapalenie się gazu w urządzeniu następuje automatycznie).

**Gdy nie korzystamy z ogrzewania zawór w szafce kuchennej doprowadzający gaz do urządzenia, powinien być zamknięty.**

**Szczegółowy opis obsługi, eksploatacja i dane techniczne ogrzewania znajdują się w dodatkowej instrukcji (wyposażenie dodatkowe).**

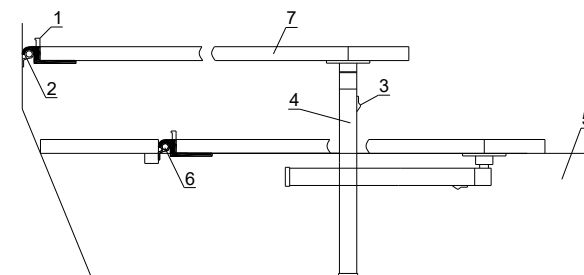
## 6.4. MIEJSCE DO SIEDZENIA I SPANIA

W celu uzyskania miejsca do siedzenia należy:

- założyć zaczepy stołu (przymocowane na krawędzi stołu) na listwę aluminiową (2) znajdującą się na ścianie przyczepy,
- rozłożyć nogę stołu (4) przesuwając przycisk (3),
- wycisnąć przyciski (1) zaczepów stołu.

W celu uzyskania miejsca do spania należy:

- wcisnąć przyciski (1) zaczepów stołu,
- złożyć nogę stołu (4) przesuwając przycisk (3),
- zdjąć stół z listwy aluminiowej (2) i założyć na listwę (6) kładąc jednocześnie stół na krawędziach łóżek (5).



-16-

## 6.5. INSTALACJE WEWNĘTRZNE

### 6.5.1. INSTALACJA ELEKTRYCZNA 12V

Instalacja wewnętrzna elektryczna 12V służy do zasilania następujących urządzeń:

- chłodziarka
  - pompka do wody
  - bojler gazowy
  - oświetlenie wnętrza
- oraz innych przystosowanych do napięcia 12V.

Napięcie 12V uzyskiwane jest z zasilacza lub z akumulatora samochodowego. Do samochodu instalację tą podłącza się za pomocą złącza 13-stykowego wg ISO 11446

### 6.5.2. INSTALACJA ELEKTRYCZNA 230V

W celu uruchomienia zasilacza elektrycznego należy:

- podłączyć przyczepę do zasilania zewnętrznego 230V (za pomocą przedłużacza)
- włączyć wtyczkę zasilacza do gniazda 230V znajdującego się obok zasilacza
- załączyć bezpiecznik różnicowoprądowy (znajduje się obok zasilacza)

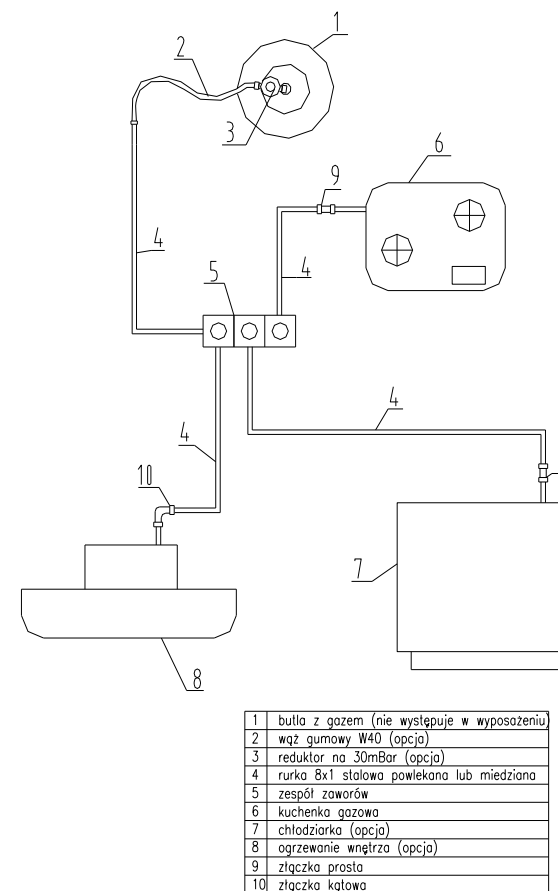
#### Wykaz żarówek stosowanych w instalacji wewnętrznej

lampa halogenowa przednia	halogenowa G4 12V/20W
lampa halogenowa nadkuchenna	
lampa halogenowa boczna	halogenowa G4 12V/10W
lampa halogenowa tylna (N126n)	
lampa łazienkowa (N126nt)	rurkowa 12V/10W

#### UWAGA!:

1. Nigdy nie używać przenośnych urządzeń do gotowania lub grzejników innych niż grzejniki elektryczne, które nie są źródłami bezpośredniego promieniowania cieplnego, ze względu na ryzyko pożaru lub uduszenia się.
2. Nigdy nie zezwalaj na modyfikację układów elektrycznych i urządzeń (230V i 12V) wykonywaną przez niewykwalifikowane osoby.

### 6.5.3. INSTALACJA GAZOWA



Rys.8. Schemat instalacji gazowej.

Przed uruchomieniem któregokolwiek z urządzeń należy podłączyć do instalacji butlę z gazem(1) (nie znajduje się na wyposażeniu pojazdu) poprzez reduktor (3)

(zawory (5) w szafce kuchennej– jeśli występują w przyczepie-powinny być w tym czasie zamknięte).

Po podłączeniu butli i sprawdzeniu szczelności należy odkręcić stosowny zawór w szafce kuchennej (5) w zależności od tego z jakiego urządzenia chcemy korzystać.

#### **UWAGA!**

**Wszystkie urządzenia gazowe w przyczepach są przystosowane do spalania mieszanki gazu propan-butan o ciśnieniu 30mbar, dlatego też dla prawidłowej pracy tych urządzeń reduktor musi być również na takie ciśnienie.**

#### **6.5.3.1. INSTALACJA BUTLI Z GAZEM**

##### **UWAGA !**

**Korzystaj tylko z butli, co do których masz pewność, że zostały napełnione w rozlewniach gazu. Nie używaj butli napełnionej na stacji paliw lub stacji autogazu ani sam nie próbuj jej tam napełniać – ze względu na bezpieczeństwo użytkowników butli jest to prawnie zabronione.**

##### Zasady podłączania butli z gazem.

1. Umieścić butlę z gazem w specjalnym koszyku znajdującym się w pojemniku, a następnie zamocować ją do niego naciągami gumowymi.
2. Gdy na zaworze butli znajduje się folia plomba gwarancyjna usunąć ją przez lekkie nacięcie i rozdarcie.
3. Przyłączyć reduktora na zaworze ma **lewy gwint**. Do odkręcenia plastikowej nakrętki użyć **klucza 27 i odkręcić ją w prawo** (zgodnie z ruchem wskazówek zegara). Nakrętkę reduktora przykręcić obracając ją w lewo ( przeciwnie do ruchu wskazówek zegara).

#### **UWAGA!**

**Przed zdjęciem plastikowej nakrętki na przyłączy reduktora (na zaworze butli) sprawdzić wcześniej, czy zawór butli jest zamknięty. Zaleca się aby butlę z gazem podłączała osoba posiadająca odpowiednie świadectwo kwalifikacyjne upoważniające do takich czynności.**

##### Zasady sprawdzania szczelności podłączenia.

1. Po każdorazowym podłączeniu butli do reduktora należy sprawdzić szczelność wszystkich połączeń. W tym celu nasmarować miejsca przyłączenia przewodu, zawór i połączenie zaworu z reduktorem wodą mydlaną lub rozpylić preparat mydlany w aerozolu a następnie otworzyć zawór. Brak rozbudowujących się pęcherzyków gazu świadczy o szczelności instalacji.
2. **W przypadku stwierdzenia ulatniania się gazu z instalacji** należy: - zamknąć zawór butli, - wygasić wszystkie źródła otwartego ognia, - nie używać urządzeń powodujących iskrzenie (elektryczne gniazda wtykowe, wyłączniki prądu, radia, telewizory, itd.), - otworzyć drzwi i okna i silnie wywietrzyć pomieszczenie (gaz płynny jako cięższy od powietrza gromadzi się w dolnych partiach pomieszczenia). W uzasadnionych przypadkach należy powiadomić sprzedawcę – dostawcę gazu.
3. **W przypadku pożaru pomieszczenia lub butli** należy, gdy to możliwe, zakręcić zawór i usunąć ją z pomieszczenia na wolne powietrze. Gdy nie jest to możliwe należy butlę maksymalnie schłodzić strumieniem wody lub ciężkimi mokrymi szmatami. O obecności butli z gazem w pomieszczeniu z pożarem należy poinformować kierującego akcją gaśniczą.

##### **UWAGA!:**

1. **Zabrania się sprawdzać szczelności instalacji przy użyciu płomienia.**
2. **Zabrania się zasłaniać kratek wentylacyjnych.**
3. **Należy kontrolować regularnie stan gazowych przewodów elastycznych i w razie potrzeby oraz zawsze przed upływem oznaczonej na nich daty ważności, wymienić na nowe, wyłącznie homologowane do użytku w instalacjach gazowych.**
4. **Należy umieścić w pobliżu drzwi wejściowych jedną homologowaną gaśnicę proszkową lub spełniającą wymagania ISO 7165, o pojemności co najmniej 1 kg, oraz koc gaśniczy w pobliżu urządzenia kuchennego; zapoznać się z instrukcją obsługi gaśnicy oraz z miejscową organizacją przeciwpożarową. Gaśnica i koc nie są na wyposażeniu przyczepy**
5. **Nigdy nie zezwalaj na modyfikację układów i urządzeń LPG przez niewykwalifikowane osoby.**

## **UWAGA !**

**Niewłaściwe obchodzenie się z urządzeniami może spowodować ulatnianie się znacznych ilości gazu lub jego złe spalanie, co może stać się przyczyną wybuchu pożaru lub zatrucia. Zatrucie spalinami zawierającymi tlenek węgla objawia się szumem w uszach, ociężałością, przyspieszonym tętnem, zawrotami głowy, wymiotami i ogólnym osłabieniem. Należy choremu udzielić pierwszej pomocy i wezwać pogotowie ratunkowe. Udzielając pierwszej pomocy należy:**

- wynieść chorego na świeże powietrze
- ułatwić oddychanie rozpinając odzież
- podać do wdychania środki trzeźwiące (np. amoniak)
- chorego okryć kocem i nie pozwolić zasnąć
- nieustannie nadzorować chorego

### **6.5.4. INSTALACJA WODNA**

W skład instalacji wodnej wchodzi :

- przewody doprowadzające wodę
- zbiorniki poj. 10l
- przewód odprowadzający wodę
- kran z elektrozaworem
- pompka elektryczna o wydajności 12l/min

Zbiorniki na wodę znajdują się w szafce kuchennej (w przypadku N126n, nn nl) lub w schowku w łazience ( w przypadku N126nt, ntl).

Pompkę należy umieścić w pojemniku z wodą. Woda wypływa z kranu w momencie przekręcenia zaworu (pompka jest załączana automatycznie).

Wykorzystana woda odprowadzana jest poprzez system przewodów wodnych pod przyczepę.

Zaleca się ustawienie przyczepy na polu kempingowym nad kratką spływową tak, aby wypływająca woda nie rozlewała się na boki.

### **6.5.5. TOALETA TURYSTYCZNA (opcja)**

Przyczepa N126nt jest (opcjonalnie) wyposażona w toaletę turystyczną. Toaleta ta posiada zbiornik, do którego dostęp jest z zewnątrz przyczepy przez specjalne drzwiczki.

**Szczegółowy opis obsługi i eksploatacja toalety turystycznej znajdują się w dodatkowej instrukcji (wyposażenie dodatkowe).**

## **7. KONSERWACJA NADWOZIA PRZYCZEPY**

### **Skorupa i okna.**

Konserwacja nadwozia polega zasadniczo na utrzymaniu go w czystości. Laminat można zabezpieczyć przed wchłanianiem brudu używając preparatów woskowych do karoserii samochodowych i czyścić na mokro, najlepiej za pomocą środków do ich mycia. Okna należy myć miękką szmatką i obficie spłukiwać wodą, chronić przed porysowaniem.

### **Wykładziny.**

Wykładziny ścian należy zmywać środkami do mycia dywanów lub podobnych. Pokrowce materacy i zasłony prać przy użyciu środków piorących.

### **Meble.**

Kuchenkę i zlewozmywak należy zmywać wodą z dodatkiem środka do mycia i wycierać do sucha.

Nie należy stosować środków mogących porysować powierzchnię lub uszkodzić chemicznie.

### **Podłoga.**

Podłogę należy zmywać ciepłą wodą z dodatkami środków myjących. Co pewien czas podłogę należy zapastować pastą woskową lub innym środkiem do konserwacji podłóg.

### **Po zakończeniu sezonu należy:**

- skorupę przyczepy umyć szamponem samochodowym,
- sprawdzić stan uszczelnień przy wszystkich elementach mocowanych do przyczep ( listwy aluminiowe, rączki manewrowe, światła, okna) – ubytki uszczelnacza uzupełnić stosując uszczelniacz silikonowy lub typu MS,
- zabezpieczyć styki wtyczki przyłączeniowej środkiem ochrony czasowej (np. WD40),
- nałożyć na powierzchnię skorupy przyczepy warstwę samochodowego wosku ochronnego.

## **8. Przeglądy**

W celu bezpiecznego i niezawodnego korzystania z przyczepy niezbędne jest dokonywanie jej przeglądów okresowych. Przeglądy te dokonywane być winny w reżimie przeglądów gwarancyjnych jak i pogwarancyjnych

## 8.1 Gwarancyjne

W okresie obowiązywania gwarancji Użytkownik winien w Autoryzowanej Stacji Obsługi wykonać niżej wymienione przeglądy:

Termin	Rodzaj czynności
po 2 tys km lub nie później niż po 6 miesiącach*	Kontrola regulacji łożysk kół. Smarowanie tulei łożyskowych urządzenia najazdowego
po 5 tys km lub po 12 miesiącach*	Kontrola układu hamulcowego. Regulacja szczęk hamulcowych. Kontrola regulacji łożysk kół. Smarowanie tulei łożyskowych urządzenia najazdowego
po 10 tys km po 12 miesiącach*	Wymiana smaru w łożyskach stożkowych kół. Smarowanie linek hamulcowych i pozostałych elementów układu hamulcowego

\*) w zależności od tego co nastąpi wcześniej

Lista Autoryzowanych Stacji Obsługi znajduje się na stronie [www.niewiadom.pl/serwis/aso/](http://www.niewiadom.pl/serwis/aso/)

### **UWAGA!**

**Nie wykonanie przeglądów gwarancyjnych, wykonanie ich w innych niż wskazane terminach lub w serwisie innym niż Autoryzowana Stacja Obsługi, skutkuje utratą uprawnień wynikających z gwarancji**

## 8.2. Pogwarancyjne

Termin	Rodzaj czynności
co 10 tys. km lub co 12 miesięcy	Kontrola, regulacja i smarowanie układu hamulcowego. Kontrola regulacji łożysk kół. Smarowanie tulei łożyskowych urządzenia najazdowego Wymiana smaru w łożyskach stożkowych kół.

### **UWAGA!**

**Zaleca się wykonywanie przeglądów pogwarancyjnych w Autoryzowanych Stacjach Obsługi.**

## 9. WSKAZÓWKI DLA UŻYTKOWNIKA

W trakcie holowania przyczepy:

- Należy zachować rezerwę prędkości i odległości od pojazdów znajdujących się z przodu, aby przy uślizgu bocznym przyczepy móc zwiększyć prędkość jazdy,
- Należy zachować zwiększoną ostrożność przy zjazdach, szczególnie przy mokrej nawierzchni,
- Droga hamowania zestawu samochód-przyczepa jest dłuższa niż samego samochodu,
- Podczas postoju przyczepy na pochyłym terenie, podłożyć kliny pod koła, a jeśli przyczepa wyposażona jest w układ hamulcowy uruchomić hamulce za pomocą dźwigni ręcznej.
- Dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie może przekroczyć wartości podanej w dokumentach pojazdu holującego nawet w przypadku gdy przepisy prawa dopuszczają wartości wyższe.

### **UWAGA !!!**

**Przed podłączeniem przyczepy do zewnętrznego źródła prądu 230 V należy odłączyć ją od instalacji samochodowej, tj. w pierwszej kolejności wyjąć złącze 13-stykowe z gniazda wtykowego pojazdu, a potem wpiąć do przyczepy złącze gniazda 230V. Odłączanie od instalacji 230V należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.**

**Niezastosowanie się do tych zasad grozi uszkodzeniem akumulatora i nie podlega naprawie w ramach gwarancji.**